

KLASA: 960-03/21-01/285
URBROJ: 345-920-921-921.20/607-21-03
Varaždin, 27.9.2021.

VARAŽDINSKI GRAD VARAŽDINSKE TOPLICE
Jedinstveni upravni odjel
01-10-2021 HR-52223 Varaždinske Toplice
Ulica dr. Franje Tuđmana 4
361-02/11-01/1 03
345-920-921-21-6 --

Predmet: Prethodno mišljenje
- daje se,

Poštovani,

Vezano na vaš zahtjev za utvrđivanjem prethodnih uvjeta/mišljenja za izgradnju novog trgovačkog centra u Varaždinskim Toplicama uz državnu cestu DC24, dionica 003, od km 0+945 do km 1+055 sa zapadne strane državne ceste, po izvršenom uvidu u našu i dostavljenu dokumentaciju (situacijski prikaz građevine s prijedlogom priključenja na državnu cestu) zaprimljenu e-poštom 17.9.2021.g., dajemo mišljenje:

- za navedeni zahvat od Poslovne jedinice Varaždin potrebno je ishoditi Posebne uvjete građenja,
- za potrebe korištenja buduće poslovne građevine i spoja buduće novoformirane građevinske parcele na državnu cestu DC24 može se projektirati novi priključak za lijevo i desno isključivanje sa državne ceste i lijevo i desno uključivanje na državnu cestu:
 - novi priključak locirati maksimalno uz sjevernu među buduće parcele (kčbr. 4538 i 4539 k.o. Varaždinske Toplice) i projektirati sa novom prometnom trakom za lijevo isključivanje sa državne ceste - „lijevim skretačem“, u svemu prema HRN U.C4.050. i Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14) te ostaloj važećoj regulativi,
 - os prometnice ne smije se položajno mijenjati, tj. proširenje prometne površine državne ceste DC24 zbog izgradnje „lijevog skretača“ - prometne trake za lijevo skretanje izvesti obostrano - simetrično na os ceste,
 - gornji ustroj priključka visinski uskladiti s postojećom niveletom državne ceste, urediti suvremenim kolničkim zastorom prema važećim normama za tu vrstu prometnice te u zoni zahvata na državnoj cesti DC3 predvidjeti kompletno uklanjanje habajućeg sloja kolničke konstrukcije i izradu novog habajućeg sloja za teško prometno opterećenje AC11 surf Pmb45/80-65 AG2 M2 te izvedbu horizontalne signalizacije,

- kolničku konstrukciju priključka u sastavu državne ceste dimenzionirati na osovinski pritisak 11,5 t.,
- izgradnjom priključaka predvidjeti kontinuitet pješačko-biciklističkog prometa od kružnog raskrižja do novog priključka,
- izgradnjom novog priključka i novih prometnih površina ne smije se narušiti sustav oborinske odvodnje kolnika državne ceste i okolnih slivnih površina,
- u dužini cijelog zahvata osigurati prihvat oborinskih voda i nesmetanu uzdužnu odvodnju uz državnu cestu DC24. Oborinske vode s priključka i novoformirane parcele ne smiju se slijevati na kolnik državne ceste,
- u sklopu izrade projektne dokumentacije utvrditi položaj ukopanih instalacija u zoni namjeravanog zahvata te postupiti u skladu s uvjetima vlasnika instalacija. Troškove izmještanja ili zaštite već postojećih instalacija, podnositelj zahtjeva dužan je regulirati sa vlasnikom instalacija.
- u slučaju da se izgradnjom priključka zadire u privatne parcele, investitor je dužan riješiti imovinsko - pravne odnose sa vlasnicima parcela o svom trošku te otkupljeno zemljište predati na upravljane Hrvatskim cestama d.o.o. bez naknade

Projektну dokumentaciju odnosno prometno rješenje priključka izrađeno u skladu s navedenim prethodnim uvjetima dostaviti u Poslovnu jedinicu Varaždin na mišljenje.

S poštovanjem,



Rukovoditelj poslovne jedinice:

Davor Bobičanec, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Pismohrana.